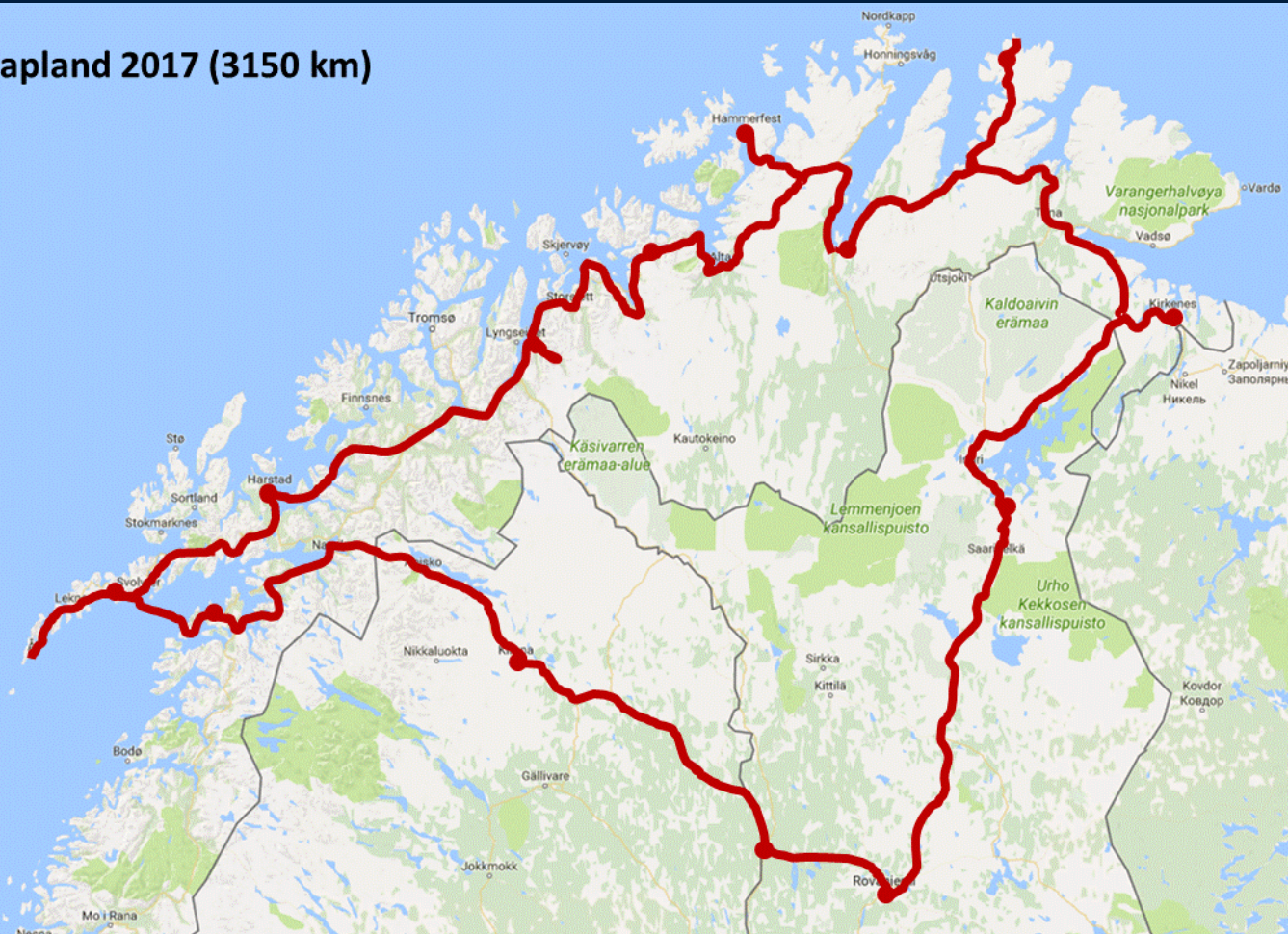


# Lapland reis, van 10 - 22 juni 2017.

## Lapland 2017 (3150 km)



Een bijzondere reis met arctisch weer waarbij het in Nederland soms extreem warm was. We hebben nog nooit zoveel regen bij elkaar gezien in een vakantie maar hebben er ook vrijwel geen last van gehad. We hadden mooi weer precies waar het nodig was.

De variatie in weer is echt geweldig. Aankomst op de Lofoten koud met regen en storm en dan de volgende ochtend wakker worden in de warme zon.

De reis die was geboekt via Voigt travel verliep uitermate soepel, met een directe vlucht op startpunt Rovaniemi in Finland. De camperservice van Touringcars was ook uitstekend.

Voor herhaling vatbaar :-)



# Lapland 2017 nr 00: Rovaniemi - ontvangst (Finland), 10 juni 2017



Onze vliegreis naar was een bijzondere, de eerste door Voigt travel gecharterde vlucht uitgevoerd door Transavia rechtstreeks van Amsterdam naar Rovaniemi. We werden groots ontvangen door de brandweer met een spuitboog, een erehaag van Fins groen, hapjes en drankjes. De Finnen hadden er werk van gemaakt.



## Lapland 2017 nr 01a: Rovaniemi—Ivalo, Inari (Finland), 10 juni 2017.



Na een nachtreis naar Schiphol en bijna 3 uur vliegen staan we op de poolcirkel. We krijgen een superluxe nieuwe camper van Duitse makelij. Het was nu lekker warm in Rovaniemi nadat het vorige week winters koud was, toen de eerste groep campers vertrok.

Het landschap is eentonig en bijzonder. Een plotselinge forse verbreding van de weg is een airstrip in de middle of nowhere.

Het moerasland is nog doordrenkt van de gesmolten sneeuw. Bomen staan nog in het water. Af en toe krijgen we hier een Yellowstone gevoel. Onderweg zien we veel rendieren, ook met jongen. We kamperen in het bos, hoog en droog, zonder muggen!



Lapland 2017 nr 01b: Rendier special



## Lapland 2017 nr 02: Ivalo (Finland) - Kirkenes (Noorwegen), 11 juni 2017.



Na een ijskoude nacht worden we wakker op een zonnige dag. Het licht in het bos van de camping is prachtig. Ideaal klimaat, fris en zonnig, strak blauwe lucht.

Vandaag rijden we de eenzame weg langs het meer van Inari, door een prachtig landschap. De campingbaas wandelde 2 weken geleden nog over het ijs op het meer.

Dit is het Samen-gebied. Hoe eenzamer het wordt, hoe groter de puinhoop rond de huizen. Dit zagen we ook op IJsland en bij de indianen.

Een tankstation vinden we nog net voor de Noorse grens. In Noorwegen, waar het een uur vroeger is, gaan we verder naar het Oosten, naar de Russische grens.



## Lapland 2017 nr 03a: Kirkenes - Mehamn /Gamvik (Noorwegen), 12 juni 2017.



Opnieuw een zon overgoten ochtend na een koude nacht. We staan op het haven-terrein bij de Hurtigen kade. Net voor de lunch meert de Trollfjord aan op het eindpunt van de reis van Bergen naar Kirkenes. Kirkenes ligt ook aan het begin van de E6, de noord-zuid hoofdroute dwars door Noorwegen.

Kirkenes ligt op 10 km van de Russische grens en we zijn daar even gaan kijken, net als de uitstappers van de Hurtigen cruise.

Vandaag rijden we naar Mehamn, het noordelijkste punt van de reis. Een lange tocht over een aantal hoogvlaktes met veel sneeuw en ijs. De bewolking neemt toe en zo hoort het ook bij de Nordkapp.



Lapland 2017 nr 03b: Kirkenes - Mehamn /Gamvik (Noorwegen)



## Lapland 2017 nr 04a: Mehamn - Sletness (Noorwegen), 13 juni 2017.



De dag begint koud en zwaar bewolkt. Zo blijft het ook, ook al zien we de zon even.

We staan pal aan de haven. Wifi is perfect evenals de douches.

We besluiten vandaag niet naar de bekende Nordkapp te gaan, maar vanaf Mehamn nog iets noordelijker te trekken naar de Sletness vuurtoren. Dat is de oudste, meest noordelijke en nog werkende vuurtoren op het vaste land van Europa.

In het vroegere huis van de vuurtorenwachter zit een café en kan je kamers huren met uitzicht op zee. De specialiteit is Brusselse wafel in Noorse stijl. Van buiten ziet het er gesloten uit, in een mum van tijd zit bijna vol.





Lapland 2017 nr 04b: Sletness - Lakselv (Noorwegen)



## Lapland 2017 nr 05: Lakselv - Hammerfest (Noorwegen), 14 juni 2017.



De dag begint bewolkt lijkt hier wat minder koud. Lakselv is een plek om voorraden aan te vullen. Vandaag volgen we weer de E6 (Nordkapp route) die in Kirkenes begint.

Eerst langs en fjord naar het noorden en dan via de hoogvlakte naar het westen. Een paar honderd meter stijgen en de wereld is weer wit.

Het doel Vandaag is Hammerfest. Niet te ver, gelegen aan de warme golfstroom en de meest noordelijke (echte) stad ter wereld. Het weer klaart op en het wordt weer om buiten te zitten.

De Hurtigen postboot vertrekt zuidwaarts iets te laat net nadat we zijn aangekomen. We overnachten hier op de kade.



## Lapland 2017 nr 05: Hammerfest - Mid summer night sun

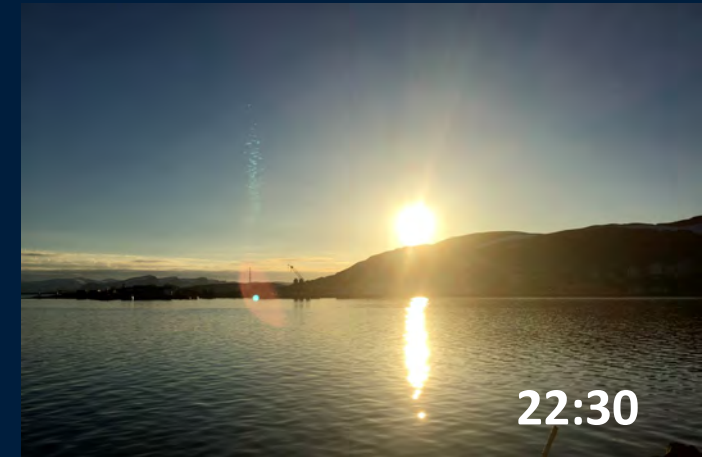
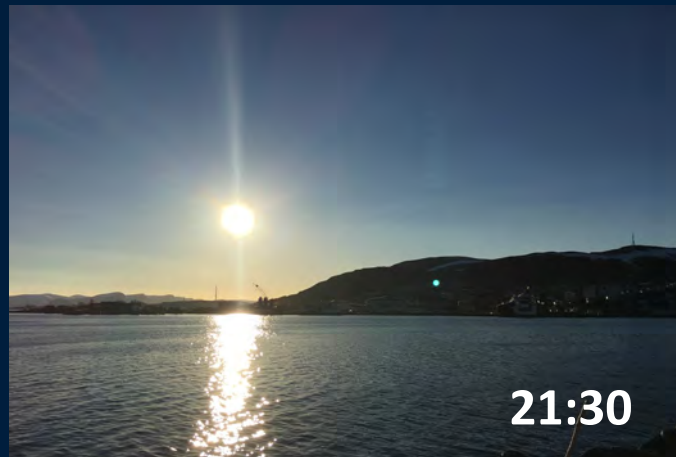
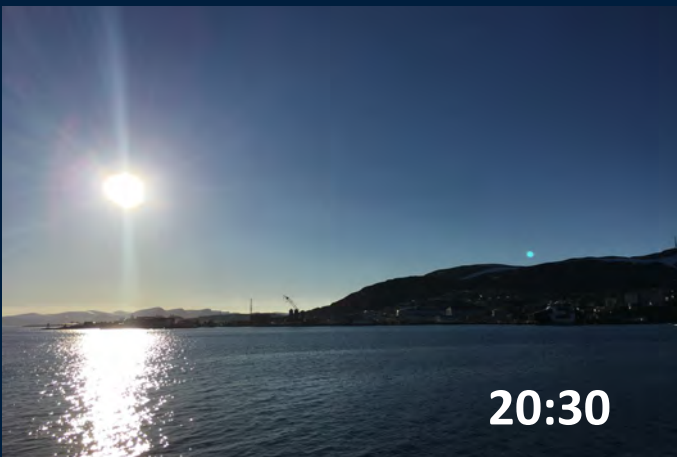


Hammerfest ligt op 70°39' NB, binnen de Noordpoolcirkel, maar heeft dankzij de Golfstroom een ijsvrije haven.

Deze tijd van het jaar gaat de zon niet onder maar kan wel achter een berg verdwijnen. Tot nu toe hadden zwaar bewolkte nachten en dan is het nog redelijk donker.

Deze avond kwam de bewolking pas laat opzetten. Op dat punt was de weersverwachting weer erg nauwkeurig.

's nachts hadden we de eerste echte regenbui van deze vakantie.



## Lapland 2017 nr 06: Hammerfest - Alta - Altafjord (Noorwegen), 15 juni 2017.



De dag begint bewolkt en veel minder koud dan gisteren. We moeten de Gopro steun van de voorruit halen omdat we de ruitwischer nodig hebben, voor het eerst deze week.

Het eiland waarop Hammerfest ligt, is te bereiken via een hangbrug. In heel Noorwegen zien we steeds meer bruggen en tunnels. De ferry's liggen als schroot weg te rotten langs de oude aanleg steigers.

Terug op de E6 passeren we nog een hoogvlakte waar de winter aan het oplossen is. Voorbij Alta zijn recent een flink aantal tunnels aangelegd. Langs die fjorden rijden is prachtig maar een paar bochten afsnijden kan geen kwaad.



## Lapland 2017 nr 07: Altafjord - Harstad (Noorwegen), 16 juni 2017.



Vannacht heeft het flink geregend. Vandaag besluiten we onze route iets in te korten door Tromsø rechts te laten liggen. We sparen tijd, kilometers en bijna 200 euro aan ferry's.

Via de E6 reizen we snel naar het zuiden. We maken er een extra lange etappe van.

Het weer zou een normaal mens slecht noemen maar wij vinden het spel van zonlicht, wolken, water en sneeuw geweldig.

Het doel is Harstad op de Vesteralen, de hoofdstad van een eilandengroep naast de Lofoten. We rijden aan via een tweetal eilanden die met het vaste land zijn verbonden met een brug en tunnel. Het laatste stuk nemen we de ferry over het fjord.



## Lapland 2017 nr 08: Harstad - Lygnvaer (Noorwegen), 17 juni 2017.



Vannacht stonden we op de kade bij de Hurtigen terminal. Het was wat onrustig op vrijdagavond. Het leek een beetje op luilak met voertuigen die rond reden zonder knal demper. Maar luilak lijken ze hier niet te kennen.

Tussen 7 en 8:30 komen 2 Hurtigen boten direct na elkaar afmeren, mensen en goederen laden en lossen en weer vertrekken. De Polarlys vaart northbound en de Midnatsol southbound. Een deel van de passagiers gaat met een bus naar de volgende haven. Zonde want het traject van Harstad naar Solvaer is bijzonder interessant.

Wij reizen verder naar de Lofoten langs de Harstad bru van/naar de Vesteralen.



## Lapland 2017 nr 09a: Lofoten (Noorwegen), 18 juni 2017.



De dag begon net zoals we gisteren waren geëindigd, regen, regen, regen. Na een uur begon het op te klaren en het werd een fantastische dag. Heel mooi want de Lofoten waren een hoofddoel van onze reis. Het is een favoriete bestemming.

Vandaag volgen de we de Kong Olav weg naar A. Vrijwel het uiterste puntje van de eilandengroep. Via een combinatie van tunnels en bruggen hoppen we van het ene naar het andere eiland.

Overal hangt de stokvis met een bijzonder penetrante geur. Het went snel. Het is de dag van de panorama foto's. Met sterk wisselend weer, veel zon en warm voor de tijd van het jaar 14C



Lapland 2017 nr 09b: Lofoten (Noorwegen)





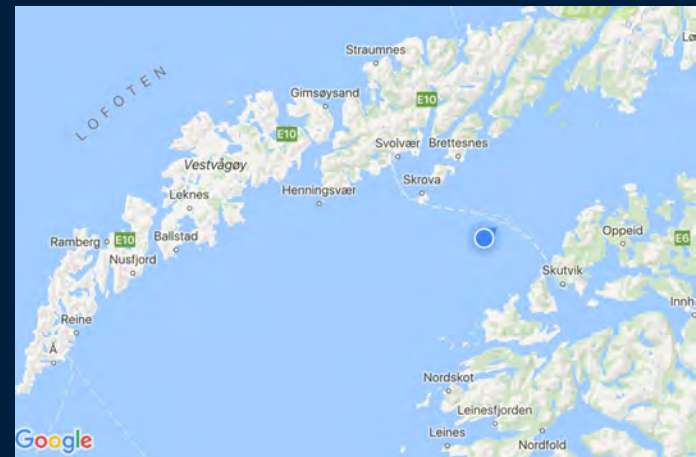
## Lapland 2017 nr 10: Lygnvaer - Oppeid/Hammaroy (Noorwegen), 19 juni 2017.



Vandaag is het opgehouden met zachtjes regenen, zoals mijn moeder zou zeggen. We willen oversteken van de Lofoten naar het vaste land via een ferry van ruim 2 uur. We hebben het Noorse vaarschema niet zo goed begrepen en dus moesten we 4 uur wachten.

Het weer begint de spuigaten uit te lopen. Bij de grens met Zweden wordt morgen sneeuw verwacht. Daar hopen we overmorgen te zijn. De zeereis was wat ruw, dit soort ferry's nemen we veel vaker maar dit soort golven hadden we nog niet.

Onderweg nog gekeken in Henningsvaer en kwamen we langs de Lofoten kathedraal in Kabelveg gemaakt van hout.



## Lapland 2017 nr 11a: Oppeid (Noorwegen) - Riksgränsen (Zweden), 20 juni 2017.



Na regen komt..... Vanmorgen het mooiste ochtendgloren van de hele vakantie. We staan een getijdestroom tussen een vat (meer) en een fjord (zeearm). Bij hoog water stroomt het meer vol. Bij eb stroomt dat water er weer uit naar het fjord.

Met de laatste ferry deze vakantie steken we de Tysfjord over. De enige veerverbinding in de E6. We passeren ook de Stetind een berg uit graniet, die is uitgeroepen tot de nationale berg van Noorwegen.

Het doel was Narvik maar de camping is opgeheven. Daar wordt nu een enorme hangbrug gebouwd om de E6 route fors in te korten. De tuilen worden gebouwd door Chinezen. We gaan door naar Zweden.



## Lapland 2017 nr 11b: Riksgränsen - Kiruna (Zweden)



De grens met Zweden ligt hoog. Daar zitten we weer in de sneeuw en meren bedekt met ijs. We gaan naar Kiruna langs de spoorlijn waarover het ijzererts van Kiruna naar Narvik wordt vervoerd. Narvik in Noorwegen is per spoor alleen bereikbaar via Zweden.

Verder naar het oosten komen de donkere wolken alweer op ons af.

Dichter bij Kiruna zien we een zwarte wolk bij de top van een berg. Dat is niet de erts winning of een vulkaan maar een brand in een vuilstort. Op de camping van Kiruna staan we er dichtbij. In het nabij gelegen hotel houden ze ramen en deuren dicht. Morgen terug naar Finland.



## Lapland 2017 nr 12: Kiruna (Zweden) - Pello (Finland), 21 juni 2017.



De winter is weer ingevallen vandaag, koud en nat, 7C. We kijken eerst rond in Kiruna. Deze stad heeft last van bodemdaling als gevolg van de ertswinning. Een deel van de stad wordt daarom eenvoudig verplaatst, zoals de kerk en stadhuis. Een operatie die wordt betaald door het mijnbouwbedrijf.

Vandaag rijden we het 2e en laatste traject door Zweden naar Finland. Dit is het minste deel van de hele reis. De hele route rijden we op lege brede wegen tussen een haag van bomen, vooral sparren en berken.

We kijken bij de oudste kerk in Lapland uit 1608. Oude gebouwen zijn er niet meer omdat de terugtrekkende Duitsers in de oorlog alles in de brand hebben gestoken.



## Lapland 2017 nr 13: Pello - Rovaniemi (Finland), 22 juni 2017.



Vandaag egaal bewolkt, koud met miezer regen. Op de camping langs de rivier zitten ook veel vogels, die jongen aan het voeren zijn. We zien ook een grutto.

We rijden naar de stad waar we zijn vertrokken naar het huis van de kerstman om souvenirs te kopen. Die spullen worden vooral gemaakt in China en worden ook al verkocht door Chinese verkopers in de shops.

Het Finse douanekantoor heeft een aparte vormgeving. De garage is de stalling voor de ambulance. De weg door Finland lijkt als twee druppels water op die door Zweden. Op de poolcirkel vullen we de kilo's aan die we over hebben in de bagage.

