



Reis

Heen zijn we gevolgen met WOW air. Prima verzorging en redelijke prijzen voor snacks aan boord. Op het vliegveld hadden we snel een taxi naar het verhuurbedrijf. De chauffeur was vol van het EK en het ontbreken van NL. Terug gevlogen met IcelandAir. Ook allemaal dik in orde. Eenvoudige dranken aan boord gratis! Binnen 30 min haalden we de trein na landing.

Campings

Het was voorseizoen en op sommige plaatsen nog heel rustig. Kwaliteit van campings is sterk wisselend, regelmatig onvoldoende sanitaire voorzieningen. Dan heb je meer aan een goed uitgeruste camper. De campings liggen zelden op mooie plekken. We kwamen niet in de verleiding om ergens een nachtje bij te boeken. Prijzen campings waren redelijk normaal.

Camper

De 4wd camper heeft voor en nadelen. Je komt meer in de verleiding om risico te nemen. De camper zou geschikt zijn als winter verblijf. Vocht was nu al een probleem. Onderhoud houden ze niet van. Kussens voor bedden en banken waren slecht. Dan kan makkelijk beter. Informatie was minimaal. Ze doen ook niet moeilijk bij een na inspectie.

Land en bewoners

Veel IJslanders hebben we niet gezien. Wel heel veel toeristen, ook uit Oostblok, Rusland, Canada. Het land doet me wat denken aan Ierland: ook eiland, ook kaal en ook veel verlaten woningen. We hebben enorm veel kerken gezien, traditioneel bij boerderijen op platte land en bijzonder vormgegeven in de stad. IJslanders zijn gemakkelijk net als de Ieren.



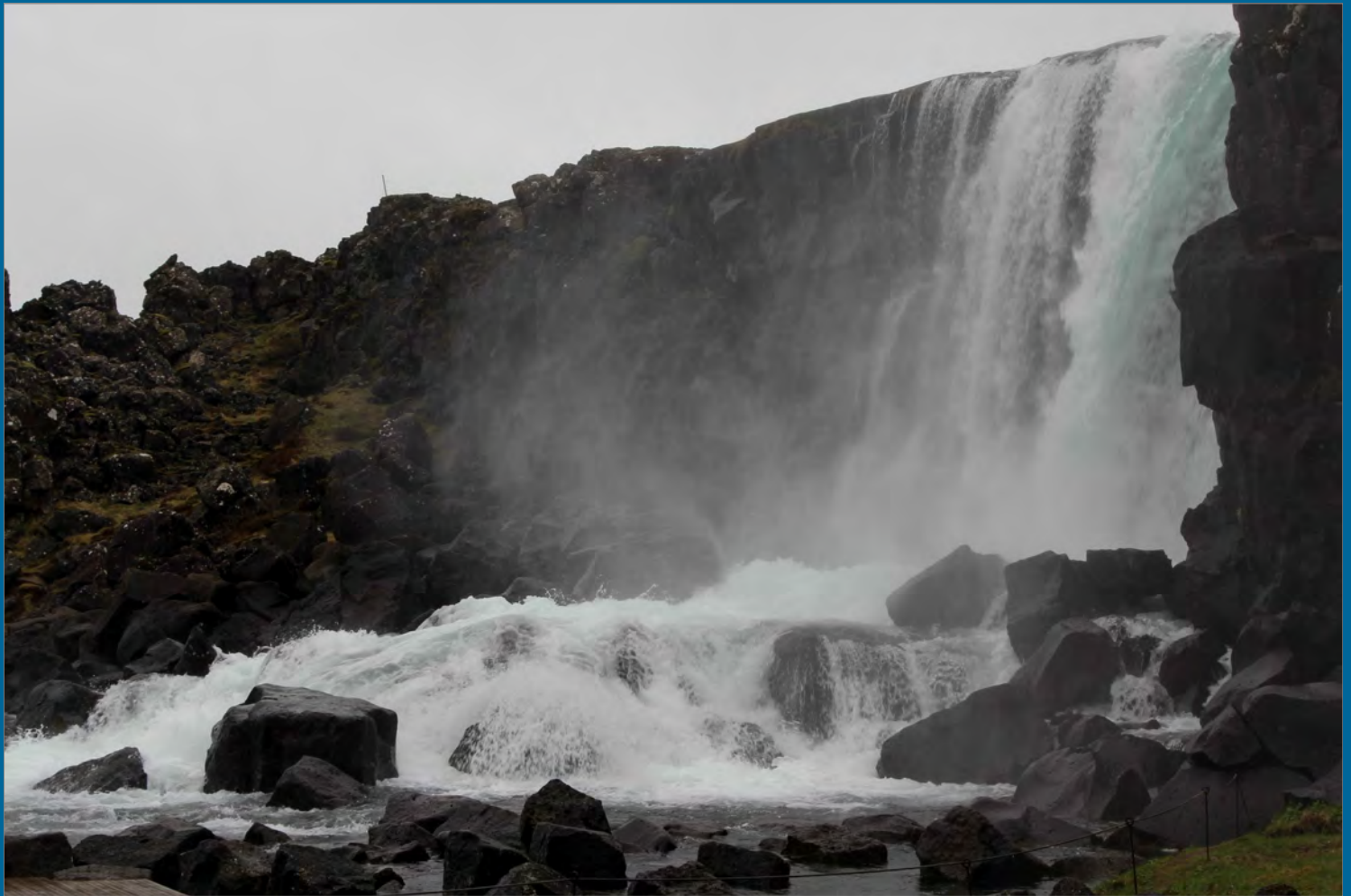
Treinen vertraagd door uitgelopen wisseling op Utrecht CS. Schiphol sterk ontregeld door slecht weer dat daar niet kwam. Nog net op tijd over. IJsland ontving ons 'warm'. Kleine camper die nog wat onderhoud vroeg. Even wennen, vooral het bed. Prachtig plekje op de ZW punt, waar stormen vaak binnen komen en het nauwelijks donker wordt.



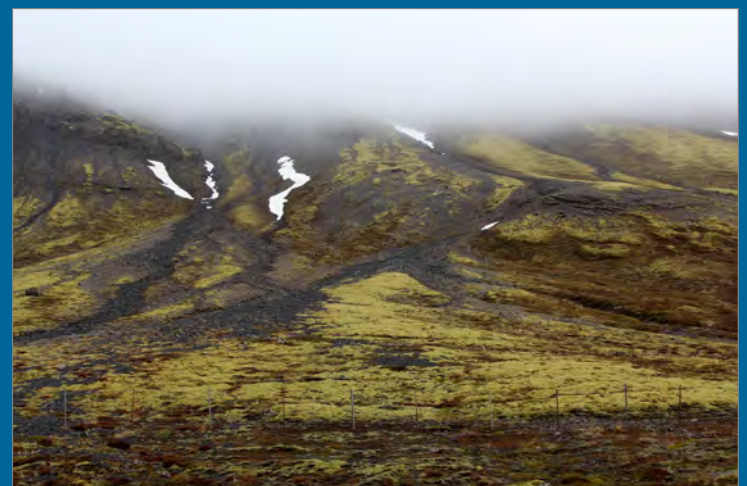


Heel ander weer vanmorgen. De wind neemt toe en dat is hier DE bepalende factor in het weer. Boven 15 m/s mogen we niet rijden. Dat ging vandaag nog net. Reykjavik is een stad met veel moderne architectuur en kunst. Vandaar verder door het thermisch actieve binnenland. Nog een powerplant bekeken die was ingericht als kunstmuseum.





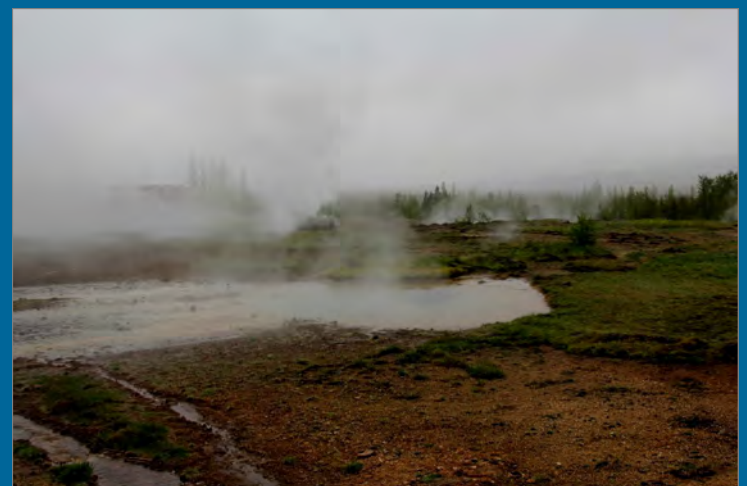
De dag begint en eindigt met regen. Niet veel wel nat. We zitten in het gebied waar IJsland zich splitst richting Amerika en Europa. Pingvellir is de plek waar het volksparlement van IJsland in de open lucht vergaderde. Vandaag hebben we de 4wd van de camper gebruikt, niet nodig op de onverharde gravel wegen maar wel op een drassige camping :-)





Heb je Yellowstone park gezien dan is Geysir mooi maar kan zich niet meten. We zitten nog vroeg in het seizoen maar toch zijn er al veel toeristen onderweg. Net zoals vorig jaar in de USA ook nu weer veel Aziaten.

Vannacht in Geysir, morgen naar Gulfoss de meest populaire waterval van IJsland. Het weer wordt de komende dagen wat beter.





De dag begint droog en vooral minder vochtig. Het is een stuk aangenamer. Heb je de Niagara falls gezien, dan is de Gullfoss toch bijzonder. De twee traps gouden waterval is eigenlijk op weg om door slijtage een stroomversnelling te worden, net zoals in Niagara. Vandaag gaan de eerste laagjes uit. In de zon is IJsland nog mooier.





Langs de zuidkust rijden we langs vulkanen en gletsjers. De boerderij met de rode daken werd in 2010 nog bedreigd door de uitbarsting van de Eyja Fjalla Jokull. Onderweg komt de 4WD camper goed van pas. We konden doorrijden tot de gletsjertong. Plotseling stoppen in de lage berm van de weg voor een foto was een makkie.



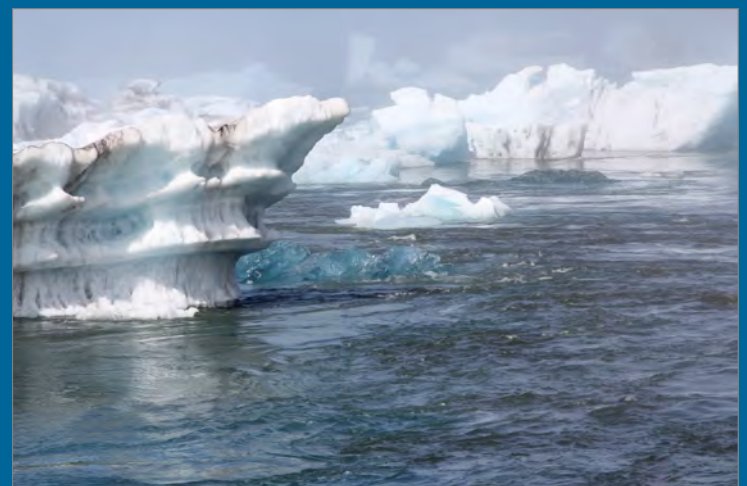


Een zonovergoten dag. Nog een laagje uit. Koffie met gebak op het beroemde zwarte strand van Vik. Het is zo warm dat het asfalt van de weg hier en daar al begon te smelten. Vanmorgen op tijd vertrokken voor een lange dag naar de zuidoost punt van het eiland. Het landschap is desolaat en wijds. Het doet vaak sterk denken aan vorig jaar in de US.





We rijden langs 2 grote gletsjergebieden met veel tongen waar we vaak dicht langs rijden. We lunchen bij de Svinafellsjökul een uitloper van de Vatnajökul. We stoppen ook bij een groot gletsjermeer Jökulsarlón. Daarin drijven ijsschotsen waarvan net een flink stuk afbreekt als een flinke getijdestroom vanuit zee naar binnen rolt met bruin water (rechts).





Gisteren sokken uit, vandaag korte broek aan.
Het is hier ongekend warm. Weg nr 1 van zuidoost naar oost begint met een traject dat zich kan meten met de Pacific HWY 1.
Rendieren zijn in de 18e eeuw ingevoerd op het eiland en leven vooral in het oosten.
Kennelijk is een belangrijk iemand overleden want in meerdere plaatsjes hangen de vlaggen half stok.



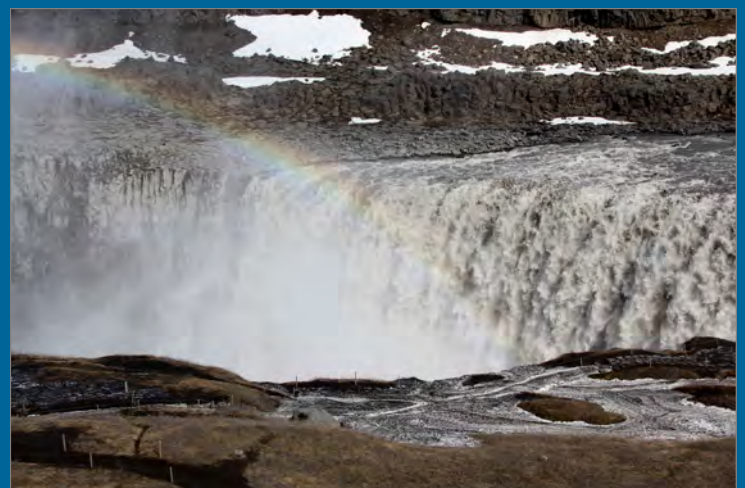


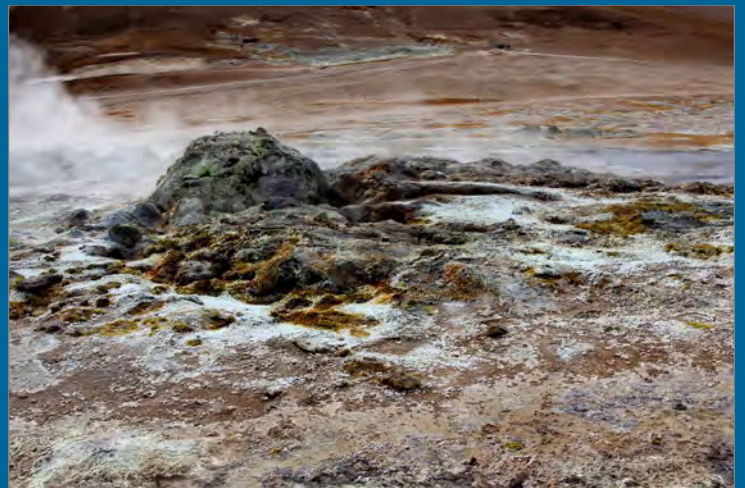
Het oosten van IJsland is minder spectaculair dan het deel wat we achter de rug hebben. De buurvrouw tipt ons via de mail om de Oxi pas te nemen. Gelukkig is die ruwe en zeer steile gravel weg al open zo vroeg in het seizoen. We rijden de Oxi pas van zuid naar noord. Ik denk dat andersom mooier is. Op de camping in Egilsstadir is het bij aankomst 23C, extreem warm voor IJsland in dit seizoen.





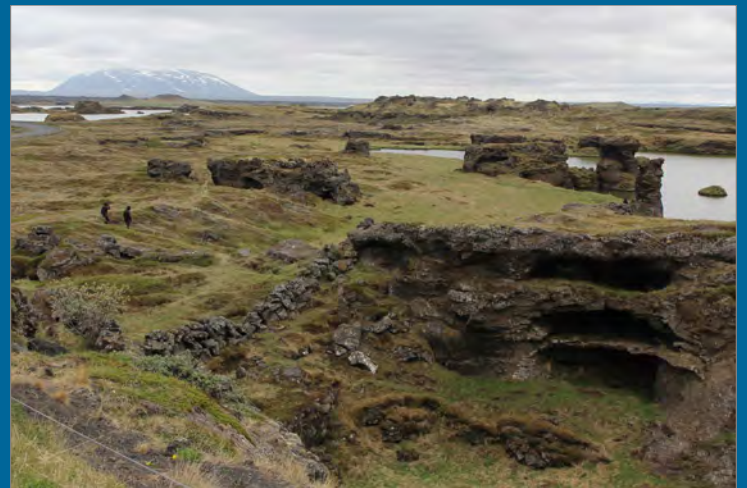
Licht bewolkt, zonnig met fris windje. De harde wind van gisterenavond is weer gaan liggen. Op zondag wordt de parkeerplaats van de camping van een nieuw laag asfalt voorzien. De route leidt door het binnenland over een verlaten en enorm weidse hoogvlakte, met vaak de tafelberg Búrfell in beeld. Veel gravelwegen zijn nog gesloten. De Detti foss waterval ligt daarom aan een doodlopende weg.





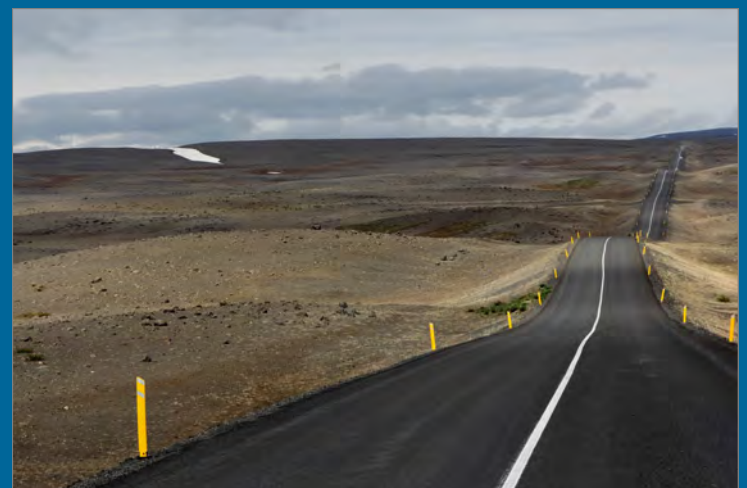
Vlak voor Myvatn (Muggenmeer) passeren we het Hrevir geothermische veld. De plek wordt gedomineerd door zwaveldampen en muggen. We krijgen het er weer warm van. Aan het Muggenmeer vinden we een camping. De horren van de camper werken prima. We zitten nu in een omgeving waar we uit meer routes kunnen kiezen. Dat betekent dat we de reisgidsen nog eens goed moeten bestuderen.





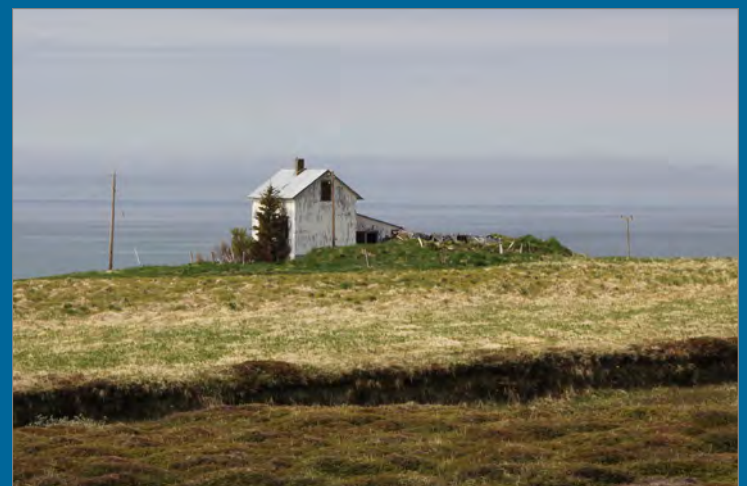
Koude nacht, laaghangende wolken en droog. Rond het muggenmeer zijn er veel vulkanische verschijnselen te zien. Over de rand van de Hverfell krater kan je lopen. Bij een parkje met bijzondere lavavormen worden busladingen toeristen uitgeladen. Gauw verder!

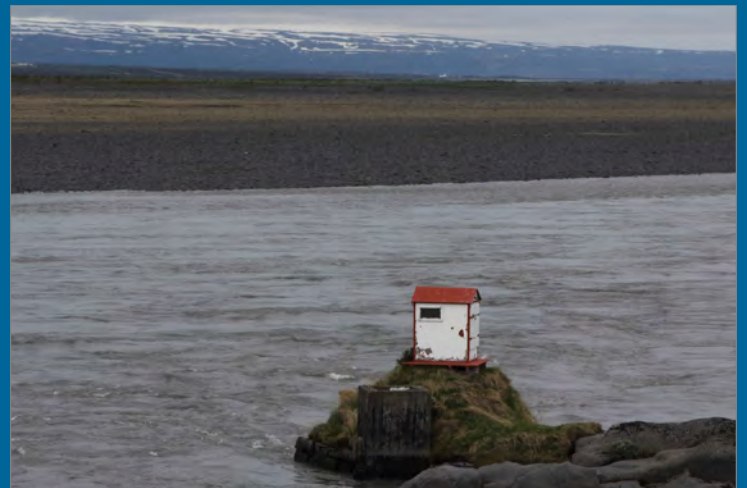
De gravelweg naar Husavik is open. Met een foto zijn de indrukken van dit landschap bijna niet over te brengen. Hoera geen bomen :-)





De campings in IJsland zijn wisselend, die in Husavik is slecht. Fish and chips zijn er prima, de eerste kraam die we vinden in IJsland. Een walvisvaart slaan we over en we trekken door naar Asbyrgi, een hoefijzervormige kloof. In het noorden van IJsland rijden we net onder de poolcirkel. De Noordkaap in Noorwegen ligt daar ruim boven. De camping in Asbyrgi is ok.





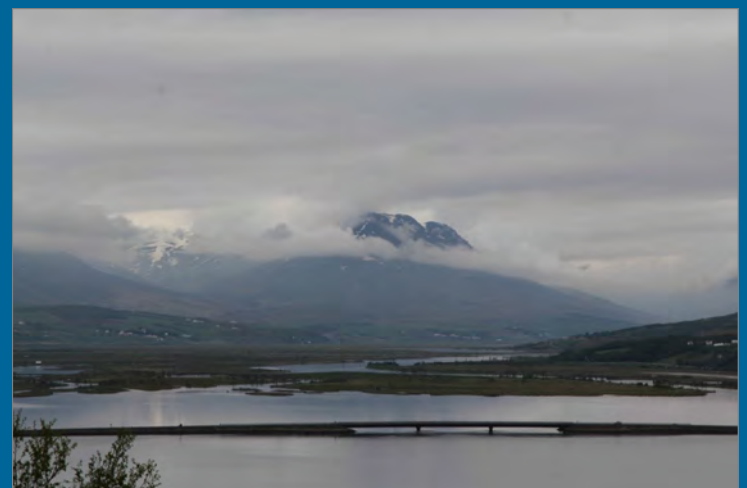
Koude nacht, laaghangende wolken en droog. Asbyrgi leek een dorpje maar is niet meer dan een tankstation (bemand) met supermarkt. Vroeg vertrokken terug naar Husavik waar de stokvisrekken leeg zijn. Onderweg turen we naar de zee en spotten inderdaad zoiets als een walvis. Bij het boodschappen doen In Husavik treffen we een landgenoot die werkt de bouw van een nieuwe silicon metal plant.

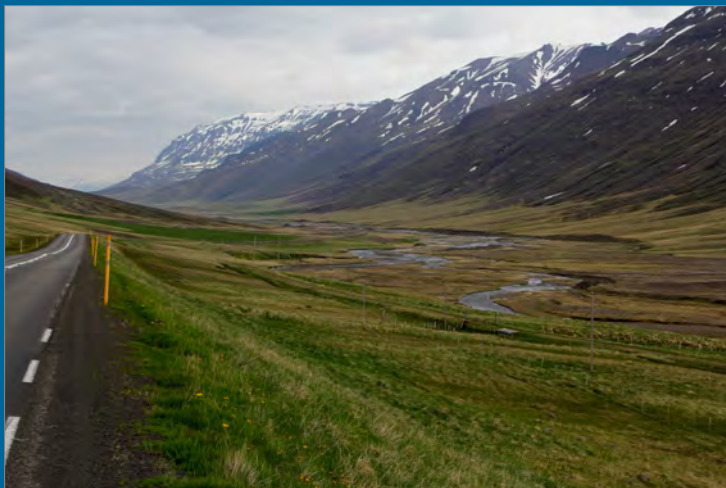




Na Husavik rijden we richting het donkere weer door het laxadal. Afgezien van enige spetters blijft het droog. Onderweg lunchen we bij de Goda fossen. Alweer een imposante waterval die goed te bereiken is.

Eindpunt van vandaag is Akureyri, een grote stad met universiteit en internationaal vliegveld. Het was even zoeken naar 1 van de 4 campings. Het weer klaart een beetje op.





Minder koude nacht, zonnige dag, afgesloten met een stormpje. Het kan hier snel omslaan. De route gaat door beschermd landschap. Het lijkt op Schotland als je het ijs weg denkt. We zijn op weg naar het noordwesten van IJsland. Onderweg lezen we dat het kleine IJsland meer energie produceert dan Noorwegen. Onze camping ligt aan zee. Dat vind je hier niet veel. Mooi plekje pal in de wind.





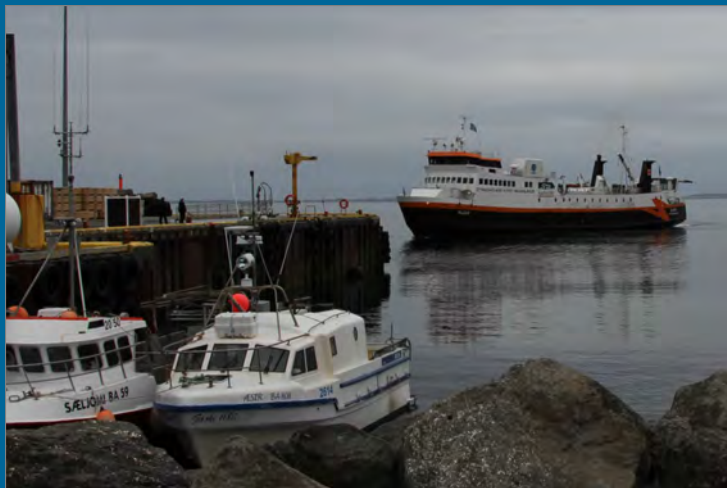
Zonnig en droog vandaag, de tweede dag dat het weer beter is dan de verwachting. Begin van de route was een mooie gravelweg langs zee. Wrakhout zie je hier veel langs de kusten. Een klein eenzaam weggetje leek niet afgesloten. We moesten door riviertjes en een paar sneeuwvelden. Eindelijk profijt van de 4WD. We kwamen uren gevaarlijk vast te zitten in het ijs en moesten geborgen worden. DOM !!!





Het blijft droog met af en toe zon. Route gaat verder naar het noordwesten over eenzame gravelwegen langs fjorden. Het zijn geen fjorden zoals in Noorwegen. Het zeewater is hier niet echt diep. Overal steken bergtoppen als kleine eilandjes boven het water uit. Hier in het noord westen lijkt het klimaat milder aan de flora te zien. Toch ligt hier ijs op zeeniveau langs de kust.





Om de kilometers wat te beperken steken we het Breidafjordur over met een ferry die we online hebben geboekt. In de reisgids lazen we dat het de oude boot van Harlingen naar Vlieland was. De kapitein vertelde echter dat het nu een boot uit Noorwegen was. Herkenbaar voor ons. De zee was helemaal vlak en het was mistig geworden. De haven in Stykkisholmur ligt heel beschut en was meer dan een steiger.





Koel en droog, zwaar bewolkt, later op de dag wat zon. In Stykkis zit een goede bakker. Het dorp staat vol met kerken en er is een ziekenhuis. De noordkust van het schiereiland naar Snaeffelsjökull is prachtig. De gletsjer ligt in de wolken. In het boek van Jules Verne begint hier de reis naar het middelpunt van de aarde. De zuidkust is vooral vlak. Hier zien we nog een kleine basaltformatie uit de grond steken.





Zwaar bewolkt, koude wind en droog. Gratis camping, was ook niet best muv uitzicht. Even voorbij Reykjavik hangen de stokvissen nog in de rekken. In deze streek is ook weer veel geothermische energie beschikbaar (gemaakt). Grindavik heeft een kleine haven met veel bedrijven daaromheen. Energie komt uit de dichtbij gelegen Blue Lagoon. De zon blijft weg vandaag. Het was een mooie reis.

